À LA CROISÉE DES CHEMINS

Les noms de rues, chemins et rangs de Rouyn-Noranda

Cadillac
1. le village

Le quartier Cadillac regroupe l'ancienne Ville de Cadillac et les territoires environnants. Le village de Cadillac a été érigé en 1938 par le gouvernement du Québec afin de freiner la multiplication des camps de squatters autour des nombreuses petites mines d'or dispersées dans le canton de Cadillac. Le village se nomme à l'origine O'Brien, du nom du sénateur M.J. O'Brien propriétaire de la principale mine du secteur. Cadillac, qui obtient le statut de ville en 1948, connaît une croissance démographique très rapide. Les activités forestières de la Canadian International Paper dans les secteurs de Rapide-2 et de Rapide-7 contribuent également à l'essor de Cadillac qui compte plus de 1 500 habitants en 1951. La population de Cadillac va décliner de manière marquée à partir de 1970 avec la fermeture de la plupart des mines du secteur et des petits villages aménagés par Hydro-Québec à proximité des centrales de Rapide-2 et au Rapide-7.

Petit-Canada, rue du

Cette rue située au nord de la route 117 fut construite à l'origine pour donner accès au camp de squatters érigé tout à côté de la mine O'Brien et connu sous le nom de « Petit-Canada ».

Cadillac, rue de

La rue de Cadillac constitue la voie d'accès au village de Cadillac. Son nom honore la mémoire d'Henry Preissac de Cadillac, un officier du régiment de Berry de l'armée de Montcalm en Nouvelle-France. Elle portait antérieurement le nom de rue Principale.

Trempe, rue

Cette rue doit son nom à Camille Trempe, le premier maire de la Ville de Cadillac (1948-1950).

Fernand-Veilleux, rue

Le nom de cette rue située entre la rue Trempe et la 1re Avenue Ouest a été choisi en l'honneur de Fernand Veilleux, un pionnier de Cadillac.

Monseigneur-Chagnon, rue

Le nom de cette rue de Cadillac rend hommage au premier curé de la paroisse Sainte-Brigitte-de-Cadillac, le chanoine François-Xavier Chagnon (1938-1970).

Gildor-Roy, rue

La rue Gildor-Roy doit son nom à Gildor Ernest Roy, un ancien chef de police de Cadillac.

Dumont, rue

Le nom de cette rue a été choisi en l'honneur de Rodolphe Dumont, l'arpenteur-géomètre qui élabora le plan d'urbanisme de Cadillac.

Rapide-Sept, rang du

Ce long chemin débute à la sortie sud de Cadillac et mène en direction de la centrale hydroélectrique de Rapide-7 aménagée sur la rivière des Outaouais.

Proulx, rang

Le rang Proulx se détache du rang du Rapide-Sept pour se diriger vers l'ouest. Il doit son nom à la famille possédant la seule ferme le long de ce chemin qui se nommait auparavant chemin des Rangs 5 et 6.

Éden, chemin de l'

Le chemin de l'Éden conduit à partir du rang du rang du Rapide-Sept au lac Héva. Cette appellation a été choisie sans raison précise par les résidents de ce secteur du quartier. Ce chemin portait auparavant le nom de chemin du Lac-Héva

Lac-Héva, chemin du

Le chemin du Lac-Héva se détache du rang du Rapide-Sept pour conduire à l'est vers le lac Héva. On ne connaît pas l'origine du nom de ce lac.

Rapide-Deux, rang du

Le rang du Rapide-Deux permet d'accéder à partir du rang du Rapide-Sept à la centrale hydroélectrique de Rapide-2 érigée sur la rivière des Outaouais.

Société d'histoire de Rouyn-Noranda

Entente de développement culturel | Ville de Rouyn-Noranda | Québec

Le citoyen