

Cadillac 2. secteur Nord

Le quartier Cadillac regroupe l'ancienne Ville de Cadillac et les territoires environnants. Le village de Cadillac a été érigé en 1938 par le gouvernement du Québec afin de freiner la multiplication des camps de squatters autour des nombreuses petites mines d'or dispersées dans le canton de Cadillac. Le village se nomme à l'origine O'Brien, du nom du sénateur M.J. O'Brien propriétaire de la principale mine du secteur. Cadillac, qui obtient le statut de ville en 1948, connaît une croissance démographique très rapide. Les activités forestières de la Canadian International Paper dans les secteurs de Rapide-2 et de Rapide-7 contribuent également à l'essor de Cadillac qui compte plus de 1 500 habitants en 1951.

La population de Cadillac va décliner de manière marquée à partir de 1970 avec la fermeture de la plupart des mines du secteur et des petits villages aménagés par Hydro-Québec à proximité des centrales de Rapide-2 et au Rapide-7.

Arthur-Doyon, chemin

Le chemin Arthur-Doyon permet d'accéder au site de la mine Doyon à partir de la route de Mont-Brun. Ce chemin fut désigné sous ce nom en l'honneur du prospecteur qui a découvert cette mine. Il se nommait auparavant chemin de la Mine Doyon.

Lac-Normand, chemin du

Ce chemin se détache de la route 117 pour donner accès au terrain de camping du lac Normand. Ce lac doit son nom à Austin Normand, le prospecteur qui, en 1924, jalonna la propriété de la mine O'Brien.

Preissac, route de

La route 395 prend dans le quartier Cadillac le nom de route de Preissac. Son nom honore la mémoire de Joseph-Hyacinthe de Preysac, un officier du régiment de Berry de l'armée de Montcalm en Nouvelle-France.

Colombienne, chemin de la

Ce long chemin permet d'accéder, à partir de la route 117, au lac Preissac situé plus au nord. Son nom souligne le fait qu'il fut à l'origine aménagé par les Chevaliers de Colomb de Cadillac. Précédemment, ce chemin était connu comme le chemin du Lac-Preissac.

Camp, chemin du

Ce chemin se détache du chemin de la Colombienne, pour donner accès à un secteur du lac Preissac. Ce chemin conduit à un camp édifié par les Chevaliers de Colomb de Cadillac en bordure du lac d'où son nom.

Descente, chemin de la

Le chemin de la Descente est un autre chemin donnant aussi accès à la rive du lac Preissac à partir du chemin de la Colombienne. Le nom de ce chemin souligne le fait qu'il est aménagé en pente vers le lac.

Presqu'île, chemin de la

Ce chemin conduit, à partir du chemin de la Colombienne, vers une presqu'île du lac Preissac, d'où son nom.

Goélands, chemin des

Le chemin des Goélands permet d'accéder à la rive du lac Preissac à partir du chemin de la Colombienne. La présence de nombreux goélands dans ce secteur du lac explique le choix de ce nom.

